

# Справедливая Россия

НАША РОДИНА  
ПОДМОСКОВЬЕ

26 апреля 2019

СР  
СПРАВЕДЛИВАЯ  
РОССИЯ

<http://mosobl.spravedlivo.ru>



Помните замечательный советский мультфильм, в котором Баба-Яга вместе со Змеем Горынычем и Кошечем стремится всеми средствами помешать Медвежонку сначала попасть на Олимпиаду, а затем и участвовать в ней? Только,

## БАБА ЯГА ПРОТИВ

в нашем случае, речь пойдет не о Медвежонке, а о жителях Московской области, которые, часто, становятся заложниками "Бабы Яги" в лице представителей партии власти в законодательном собрании региона. О чем это я? А вот о чем.

Только за последнее время, несколько справедливых и нужных инициатив депутатов от партии "Справедливая Россия" были заблокированы партией парламентского большинства. Например, внесли нужный и правильный законопроект о продлении "дачной амнистии", позволяющий в упрощенном порядке гражданам регистрировать свои объекты недвижимости – "Баба Яга" против. Предложили отменить транспортный налог, напомнив, что автовладельцы дважды уплачивают транспортный налог: через акциз на топливо и через, непосредственно, транспортный налог – опять против! Ранее, внесли законопроект "О государственной поддержке территориального общественного самоуправления" – получили отрицательное заключение правительства. Мол, денег на поддержку ТОСов – важнейшего института участия граждан в управлении своими территориями, в бюджете нет. В 2011 года фракция подготовила проект закона "О государственной поддержке садоводов, огородников, дачников и их садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений в Московской области". Правильный и нужный законопроект для всех садоводов и огородников. Итог: и этот закон поддержки со стороны правительства и ЕР не получил. Я уже не вспоминаю про "пен-

сионную реформу", против которой яростно возражала "Справедливая Россия", предлагая альтернативные законы, не предусматривающие повышение пенсионного возраста – "Баба Яга", буквально, продавала свой закон, привычно проголосовав против нашего. И даже если вспомнить про законопроект о возвращении бесплатного проезда по Москве пенсионерам. Три года, с 2015 по 2018 год, мы вносили предложение вернуть нашим пенсионерам эту льготу. "Баба Яга" обвиняла нас в популизме, в негосударственном подходе, в транжирстве бюджетных средств и последовательно голосовала против нашего предложения. И лишь накануне губернаторских выборов, для повышения своего рейтинга, все-таки "скрипя" приняла этот закон. Но ведь люди три года этого права были лишены!

В том, всеми любимом, мультфильме Медвежонка все равно попал на Олимпиаду и стал ее символом. Так и наши законопроекты, рано или поздно, становятся законами, принося реальную пользу людям. Тем людям, жителям региона, страны, ради которых законодатели и обязаны работать. А "Баба Яга", во всех русских народных сказках, рано или поздно, проигрывает. Проиграет она и в реальной жизни. По крайней мере, я в этом несколько не сомневаюсь.

С уважением ко всем жителям Подмосковья,  
Игорь ЧИСТЮХИН



## БЕДСТВИЕ НА ДОРОГАХ ВОСКРЕСЕНСКА

Закупорка одной автотранспортной артерии Воскресенска (Афанасьевского моста), аварийное состояние второй дороги (технологической для движения грузовиков АО "ВМУ"), множество преград на третьей, основной артерии города, соединяющей центральную его часть с микрорайонами средней и южной частей, на прошлой неделе вызвали в городе транспортный коллапс. Резко поднялся градус недовольства горожан работой местной власти. Приличную порцию негативной энергии от воскресенцев, как никогда прежде, получают химкомбинат и его владельцы, которые делают миллиардный бизнес в Воскресенске, но практически не несут ощутимой социальной нагрузки на благо горожан.

Проблема оказалась общей для представителей всех социальных групп – в автомобильных заторах особого блага нет. В «Лексусах» лишь комфорта больше, чем у пассажиров автобусов.

По сообщениям от многочисленных пассажиров общественного транспорта, путь из Новлянского квартала до мкрЦемгигант в маршрутном такси в часы пик достигал 2 часов вместо обычных 20-30 минут. Ненамного быстрее доезжают владельцы личных автомобилей. Решивших скосить расстояние и время в пути за счет проезда по ул. Куйбышева ждало разочарование – таких смекалистых оказывалось слишком много. За это время можно из Воскресенска до Москвы доехать, и уж точно можно домчаться с ул. Менделеева до Цемгиганта по «бетонке», далее по Новорязанскому шоссе, свернув около Коломны на п. Пески. Основной затор на первом ж/д переезде на 2-й Заводской улице теперь связан не с движением

товарных составов на трех линиях, а с огромными ямами на автодороге перед переездами. Все водители вынуждены притормаживать и на очень низкой скорости преодолевать несколько метров бездорожья.

Тысячи воскресенцев теряют ежедневно драгоценные часы своей жизни на стояние в заторах небольшого города. Транспортный кризис не возник неожиданно. Растущий количеством автомобилей город при дряхлеющей инфраструктуре и нерасторопной власти был обречен оказаться в нынешнем бесконечном заторе. Выход из него быстрым не ожидается. Ремонт старого Афанасьевского моста под вопросом, строительство эстакад над «химовскими» переездами не планируется.

Практически каждый воскресенец за последний месяц потерял в заторах на улицах Советская, 2-я Заводская, Кирова и др. драгоценные часы жизни, которые можно было провести с семьей, в плодотворной деятельности. Эти потери воскресенцы несут из-за стратегических провалов нынешних глав и мэров, которым очень хотелось создать в Воскресенске «ТОЧКИ ПРИТЯЖЕНИЯ», куда можно будет привезти Губернатора для демонстрации «эффективности» своей деятельности.

Зачем нужны точки притяжения? Чтобы местные жители после работы могли туда прийти, погулять и развеяться, набраться позитивных эмоций, пообщаться с детьми и друзьями. Для чего расходуются бюджетные деньги, для кого создаются точки притяжения, если предприятия закрываются, многие горожане рано утром уезжают на работу в столицу, возвращаясь измотанными поздновечером, а поездки из одного квар-

тала города в другой стали испытанием нервной системы?

Власти решили позаботиться о комфорте жителей Новлянского квартала, благоустроив Набережную. Стройка забуксовала. Но это строительство нельзя назвать стратегически важной задачей. Это тактическая задача. Пока ее неудачно пытались решить, упустили время смягчить удар от провала на стратегическом направлении, когда сломанные транспортные артерии буквально разделили город на две части. Воскресенцы справедливо возмущаются, что наши местные власти даже дырки на дорогах заделывать не могут.

Это можно сравнить с поведением безрассудного супруга в семье, который дарит жене дорогие украшения за счет кредита под залог квартиры. В результате у глупца не будет ни жены, ни квартиры.

В прошлую субботу, пока тысячи воскресенцев в автомобилях без дела стояли в заторах, руководители местной власти Олег Сухарь, Алексей Владович, совместно с сотнями сотрудников муниципальных учреждений и предприятий сажали цветочки во дворе дома №1 ул. Менделеева, очищали территории парков и скверов от мусора. Почему-то никто из начальников «белого дома» не догадался провести субботник на городских дорогах. Дружными усилиями при их чиновничьей силище можно было большую часть выбоин на главных дорогах залатать. Мне могут возразить, что у этих «господ» допуска нет, что дорожные работы могут доверить только дипломированным специалистам. Неужели чиновникам можно на субботниках только примитивную уборку мусора доверить? А как же им в кабинетах доверяют подписание важнейших документов? Значит не совсем они «того...»? Значит



им можно доверить и ямы асфальтом заделывать?

Какие инвесторы пойдут в наш город, если по нему на транспорте часто практически невозможно передвигаться? Инвестор не тот, который покупает цех, а тот, кто организует сложный хозяйственный процесс с задействованием людей, техники, дорог, коммунальных сетей, банков, и т.д.

Порядок в городе начинается в головах депутатов. Если там беспорядок, бессмысленно ждать порядка в городском хозяйстве. Четыре последних года администрация под кивание депутатов занималась мелкими местечковыми делишками, проморгав возможности для рывка в развитии. Депутаты, часть из которых работают в бюджетной сфере, и подчиняются администрации, занимались имитацией процессов принятия решений. Соглашались со всеми доводами чиновников, одобряли им кивали. Соответственно, чиновники, скорее всего, платили депутатам той же «монетой»: мы вас не трогаем, а вы нас не допекаете. Многих депутатов их избиратели искренне любят за мелкие заботы. Скамейки чинили, детские площадки и тротуарчики через бюджет пробивали. Никто не хотел на первое место ставить задачи общерайонного значения. Масштабные проблемы завтрашнего дня игнорировали. И вот это суровое завтра «наступило».



Российская особенность – украсть на строительстве дорог, купить на них дорогую машину и разбить ее о плохие дороги.

Сергей РУДАКОВ

# ИГОРЬ ЧИСТЮХИН: "У ЛЮДЕЙ ОСТАЮТСЯ ВОПРОСЫ К МУСОРНОЙ СИСТЕМЕ"



Проблема мусора и его утилизации до сих пор не решена не только в России, но и в мире. Однако в Московском регионе данная проблема обрела чрезвычайную актуальность, поскольку инициативы органов власти по решению данной проблемы

**Решение проблемы мусорных свалок наконец-то найдено. Стоимость вывоза мусора для населения будет повышаться до тех пор, пока население не перестанет мусор выбрасывать. Народный фольклёр**

встретили активное сопротивление со стороны населения. Общественная активность в Московской области

в 2018 году и начале 2019 года фокусировалась вокруг протестов против расширения мусорных полигонов, их эксплуатации, строительства мусоросжигающих заводов, работы региональных операторов и новых тарифов на вывоз мусора.

Акции протеста проходили в Волоколамске, Сергиев Посаде, Солнечногорске, Воскресенске, Ногинске, Серпухове, Клину, Балашихе, Коломне, Шатуре, Наро-Фоминске, Красноармейске.

Понятна политическая подоплёка некоторых инициаторов протестных акций 2018 года, они совпали с избирательной кампанией высшего должностного лица области, но акции были до и после этого периода. Значит есть реальные основания и причины, побуждающие

людей протестовать и высказывать своё негативное отношение к происходящему.

Тем не менее, проблема утилизации мусора по-прежнему не решена.

Так 6 апреля, Зампред Мособлдумы Игорь Чистюхин по приглашению организаторов принял участие в митинге в посёлке имени Цюрупы Воскресенского района, проводимом по инициативе жителей.

"Местные жители выступают против строительства мусороперерабатывающего завода в непосредственной близости от посёлка, против нового порядка взимания платы за вывоз мусора из многоквартирных домов. У людей много вопросов и к региональным операторам по ТБО, и к местным властям. Наша фракция инициировала обсуждение в Мособлдуме социальных аспектов «мусорной реформы», поскольку в формате противостояния общества и власти проблему мусора мы никогда не решим." – рассказал И.В.Чистюхин.

**«Но, если всё сведётся к росту платы за вывоз мусора – это не работа, а профанация. Люди должны видеть, за что они платят немалые деньги и какие реальные изменения происходят».**

**В.В.Путин**

Пресс-служба регионального отделения Партии

## УТИЛИЗАЦИЯ ТБО: НУЖЕН СЕРЬЕЗНЫЙ ОБЩЕГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПОДХОД



14 марта фракция "СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ" в Государственной Думе провела по инициативе депутата Дмитрия Ионина видеоконференцию на тему "Экологическая справедливость: опыт и перспективы решения проблем переработки и утилизации мусора". В ней приняли участие депутаты и эксперты региональных законодательных собраний от Партии СР.

Видеоконференция затронула сверхактуальный вопрос о мусорной реформе. То, что законодательные новации в этой сфере не заработают в полной мере к моменту старта намеченной в стране реформы, понимали и её сторонники, и её противники.

Есть ли возможность "заморозить" реформу? Уверен, что нет, как нельзя в одночасье прекратить создавать мусор, т.е. производить отходы жизнедеятельности.

До определённой поры мусорный бизнес был кормовой базой околосудовых структур, реформа переводит эту сферу в относительно прозрачные коммерческие отношения. Но, на мой взгляд, ни тот, ни другой варианты не могут сосуществовать в гармонии с общественными интересами.

Сложилась такая ситуация, когда вопрос регулирования оборота отходов жизнедеятельности (ТКО, промышленные отходы, медицинские отходы) требует мобилизации сил на уровне государства. Требуется кампания, по масштабам сопоставимой с электрификацией или коллективизацией начала прошлого века.

Целеполагание в этом вопросе – создание таких условий, когда отходов, требующих захоронения, не существует вовсе.

Выделю пять основных аспектов данной проблемы. Без иерархии и последователь-

ности, поскольку каждый важен сам по себе и требует создания строгого регламента достижения цели.

### Социальный аспект

Нация, через свои общественные институты, через местные сообщества должна быть вовлечена в процесс решения проблемы. А это требует восстановления доверия между обществом и властью, хотя бы по этому вопросу. Не манипулирование и моделирование рейтингов мнений, а именно искреннего конструктивного доверия. Энергию власти надо направить не на силовое подавление протестных настроений, а на организацию диалога по существу, не на пиар проектов, а на их деловое обсуждение. Люди должны стать сторонниками процесса, а не его протестной стороной.

### Экологический аспект

Благоприятная, здоровая среда проживания. Сохранение флоры и фауны нашей страны, водных и лесных ресурсов. Вот это и есть основной критерий принимаемых решений, требующий создания многоуровневого экспертного анализа. Экспертного анализа и государственного, и общественного.

### Экономический аспект

Камень преткновения на сегодня – ценообразование при предоставлении услуг оператором. И это формально не проблема, поскольку Постановление Правительства РФ от 04.04.2016 N 269 и Приказ Минстроя России от 28.07.2016 N 524/пр определяют комиссионный способ проверки и контроля этого вопроса.

Но этот вопрос явно нуждается в более предметном обсуждении. Кто и на каких этапах оплачивает мероприятия по созданию системы оборота мусора. Бюджетные средства, кредитные и инвестиционные ресурсы, оплата услуг населением. Люди уже напряглись от того, что платить за мусор пришлось в два-три раза больше, а изменений никаких не произошло.

Мы же ориентируемся на стереотипы предыдущего печального опыта. А они далеко не стимулируют доверия к инициативам власти. Идея с долевым строительством – деньги собрали, а масса людей осталась без жилья. Капремонт – деньги собирают, а работы проводятся некачественно и несвоевременно. Пенсии – взносы плати, а с пенсией подождёшь... и т.д.

Цена любого товара должна содержать возвратную и инвестиционную часть. Система приёма вторсырья должна быть воссоздана на принципах экономической целесообразности. Культура потребления человека и обращения с отходами должна воспитываться не лозунгами, а экономическими стимулами.

Промышленное производство на основе вторсырья должно стать экономически выгоднее, нежели извлечение и переработка традиционных природных ресурсов. И налоговая система в состоянии решить эту проблему.

### Организационный аспект

Начну с вопроса. Почему житель Волоколамска должен с энтузиазмом воспринять идею чиновника из Красногорска по поводу того, что мусор, который "создал" житель Барвихи, будет сжигаться в Волоколамске?

Местное сообщество в большей степени будет мотивировано на решение проблемы обращения с отходами, если эти отходы местного происхождения.

Масштаб локализации оборота отходов – поселение, муниципалитет и межмуниципальное соглашение. Всё!

Если Москва хочет сжигать или закапывать свой мусор в Ногинске, то пусть договаривается с Ногинском, а не с Красногорском или федералами. И этот принцип должен быть узаконен. Если Москва не сможет до-

вориться, то дальневосточные гектары с удовольствием примут часть жителей столицы...

Эффективная инфраструктура утилизации отходов жизнедеятельности и производства без участия государства создана быть не может! Места приёма вторсырья, стимулы для его переработки, логистика размещения производств, потребляющих вторсырьё, полномочия участников процесса и т.п. Всё это требует выработки понятного алгоритма, исключающего даже намёк на коррупционную составляющую. Поэтому наличие институтов общественного контроля – важнейший элемент организационной структуры сферы ТБО.

### Технологический аспект

Как превратить медицинские отходы во вторсырьё, как минимизировать объём мусора для сжигания, как утилизировать радиоактивные отходы? Это прежде всего – компетенция профессионалов: учёных, технологов, экологов. Бизнес в этом вопросе тоже имеет право голоса, но отнюдь не решающего.

В этой важной сфере вопрос выбора между "дешёво" и "дорого" вообще стоять не должен! Единственный критерий – объективная целесообразность и безопасность населения. Точка!

Только такой обязательно комплексный подход позволит снять тему мусора с актуальной повестки дня.

**Олег ВОЛКОВ**



# В ЧЬИХ ИНТЕРЕСАХ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ МУСОРНАЯ РЕФОРМА В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ



**Муниципальный депутат Богородского городского округа от партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ Светлана Жилина рассказала о реалиях ситуации с утилизацией отходов в регионе.**

рования. Как нам объяснили, мусор, оставшийся после сортировки, "выдавливают", извлекая жидкую органику, и потом очень мелко его дробят, чтоб он быстрее перепревал.

Складывают в чаши, накрывают специальными мембранами и оставляют на некоторое время, после чего в этих чашах из мусора образуется грунт, который предполагают использовать в коммунальном хозяйстве, например, для подсыпки на обочины дорог. Сертификата безопасности данный грунт не имеет.

Исключить возможность попадания в него измелченной батарейки или лампочки никто не может. И вот таким добром мы будем помидоры с огурцами в своих городах подсыпать. Кроме того, о чем можно только догадываться, никто этот грунт дорожной службе бесплатно не даст и не привезет, то есть на его приобретение муниципалитеты, коммунальщики, дорожники и так далее должны будут еще тратить бюджетные средства.

20% мусора, со слов руководства комплекса, составляют так называемые "хвосты", которые опять-таки временно складываются на территории комплекса, а потом, когда будут построены мусоросжигающие заводы, будут отправлены в печи для выработки энергии, которую нам с вами будут продавать.

В пригороде Павловского Посада селе Рахманово на территории примерно в 3 гектара расположился комплекс с сортировочной линией компании ООО "Цессор". Это частная компания, которая на протяжении нескольких лет занималась вывозом мусора. А сейчас заключила договора с региональным оператором "Хартия" на обслуживание городов Электросталь, Павловский Посад и Аксено-Бутырского сельского поселения.

К комплексу идет дорога, которая как бы муниципальная, но в бюджете на ее ремонт денег нет, поэтому в прошлом году "Цессор" потратил на ее ремонт 500 тыс. рублей, а в этом году планирует ремонт продолжить. В стоимость этого комплекса, как и в Зарайске, входит ангар, пресс, весовой пункт, пункт

контроля радиации, имеется также компьютерная система отслеживания мусоровозов, и мы могли наблюдать, где и какой мусоровоз находится в текущий момент времени (все машины снабжены системой Глонасс).

Сортировочная линия более упрощенная, нет кондиционеров, но сортирует 250 тонн в сутки на 12 фракций, в две смены трудится всего 30 человек. Вторичное сырье у них забирают производители: стекло – в Домодедово, дерево – в Егорьевск, пленки полиэтиленовые – в Иваново, металл – в Электросталь, ПЭТ бутылки – в Солнечногорск, бумага – в Павловский Посад и так далее.

Увидели мы там и новый, строящийся уже современный комплекс: новый большой ангар. Итальянское оборудование, которое позволит выделять 50% вторсырья, и будут уже сделаны отдельные кабины для сортировки с кондиционерами и отоплением. Планируется сделать именно переработку полимерных материалов и чаши для органики. Проект на этот комплекс стоит 150 тыс. рублей. Да, нет пока кондиционеров, но аттестация рабочих мест имеется, каждый час люди работают 45 минут и 15 минут отдыхают в комнате отдыха. Мусор после сортировки везется сразу на полигон Тимохово, где и складывается.

**Подводим итоги:**

Зарайск: 2,5 млрд руб. из бюджета, 160 человек, 350 тыс. тн/год

Рахманово: 20 млн руб. частных инвестиций, 30 человек, 92 тыс. тн/год.

Чисто математически вывод напрашивается сам: на деньги, потраченные из бюджета, можно было построить 125 таких линий, как в Рахманово, и сортировать 11,5 млн тн/год мусора.

**Что выгодно государству?**

Государству выгодно иметь частных инвесторов – бюджетные средства можно направить в другие отрасли или на более нужные вещи. Например, на медицину.

**Что выгодно мне, как жителю и налогоплательщику?**

Мне выгодно, чтобы мусор сортировался лучше и была лучше экология. Мне очень важно, чтобы с меня не брали дополнительных налогов, взносов и прочих плат. Мне важно, чтобы мои налоги уходили на создание благоприятных условий для меня и моей семьи.

**Что на самом деле?**

В реальности мы видим нерациональное разбазаривание бюджетных средств, монополизацию бизнеса в интересах узкого круга лиц и лоббирование их интересов. Мы видим, что наши налоги идут не на улучшение нашей жизни, а в карман неким лицам.

Вывод: нам очень нужно уменьшить количество полигонов, нам очень нужна сортировка мусора на вторсырье, нам очень нужна переработка вторсырья и нам очень нужно, чтобы государство не тратило впустую наши деньги, не вмешивалось в бизнес, а помогало тем, кто сам работает.

**Теперь о тарифе на вывоз мусора:**

В городе Электросталь тариф был в статье "содержание и ремонт жилых домов и составлял 4 рубля, сейчас он стал 7,03 рубля за кв. м. Конечно, многих возмущает тот факт, что тариф с жилой площади, а не с человека, который этот мусор и производит. Но я хотела бы понять другое: за что получает деньги региональный оператор "Хартия"? Схему вывоза мусора вы прочитали выше. Еще раз уточняю: "Цессор" заключил договор с "Хартией". Он собирает мусор в свои контейнеры, вывозит мусор своими машинами, сортирует на своем комплексе, отвозит на полигон. Может, я что-то пропустила? Вроде, нет.

Такая же схема была и в прошлом, и в позапрошлом году. Так где здесь "Хартия"? Почему тариф-то увеличили? Зачем нам еще один нахлебник? Получили ответ из министерства: "Хартия" инвестирует средства в строительство мусоросжигающего завода. Простите, я что-то не поняла, чьи деньги она инвестирует: наши с вами?

Тогда мы с вами инвесторы и, когда завод заработает, должны будем дивиденды получать. А при чем тогда "РТ-Инвест", который, вроде бы, инвестор по строительству завода? Как ни крути, а вывод однозначный: мы с вами дойные коровы, а региональный оператор – наш пастух.

## НАСЕЛЕНИЕ ПРОТИВ МУСОРНОГО КОМПЛЕКСА В ЛИКИНО-ДУЛЕВО

Одна из самых острых проблем Московского региона – это бытовой мусор. Практически все ближайшее Подмосковье буквально зарастает гигантскими мусорными полигонами. В развитой Европе заводы по переработке отходов устанавливаются прямо в городах и из их труб не выходят вредоносные газы. В Японии вообще считается, что завод нужно строить там, где живёт его руководство и чиновники, тогда о чистоте и экологичности можно не беспокоиться.

А что происходит у нас, в России? Технологии по переработке просто отсутствуют. Так называемые "региональные операторы" покупают устаревшее оборудование с демонтируемых европейских заводов с тремя степенями очистки, вместо современных технологических комплексов. Раздельный сбор мусора происходит только на бумаге. На деле, в мусоровозе разные отходы прессуются в единую массу, которую рассортировать практически невозможно и поэтому её берут и просто захоранивают.

Мусорная проблема назревает давно. Пластики (полиэтилен, полипропилен и др.) активно используются уже более двадцати лет, а об утилизации должным образом не задумывались, пока не приблизились практически к мусорному коллапсу. Но проблема состоит не только в переработке, она гораздо глубже. Необходима перестройка национального сознания, мотивация людей к раздельному сбору мусора.

Решить проблему невозможно просто строительством большого количества комплексов по переработке и захоронению отходов. Замечено, что среди жителей, близлежащих к заводам и свалкам, населенных пунктов, спустя 2-3 поколения, значительно снижается репро-

дуктивная функция, зато сильно увеличиваются онкологические заболевания, заболевания верхних дыхательных путей.

И где строятся такие полигоны? На экологически-чистых местах, уничтожаются поля и лесные массивы, не смотря даже на присутствие в данной местности редких растений и животных, занесенных в красную книгу, не обращают внимание на протесты местного населения. Главное – пожелание "регионального оператора" получить в этом месте землю.

Одно из таких мест сейчас выбрано в г/о Ликино-Дулево. Там пытаются вырвать из лесного массива место под комплекс переработки отходов (КПО) площадью 36,5 гектар (для сравнения – это примерно 52 футбольных поля). На этой территории обитает и плодится огромное множество животных: косуля, лось, олень, кабан, заяц и лиса, несколько раз в год мигрируют волки, в реках водятся ондатра, бобр, краснокишечная выдра и большое разнообразие рыб. Гнездятся: серый журавль, серая цапля, утка, куропатка, тетерева, глухар, есть чёрный дятел, занесенный в красную книгу, и множество других мелких птиц.

Местность сильно заболочена и высоко расположены водоносные слои, а по весне вся округа "плавает". Но местную администрацию всё это не смущает, ведь на кону строительство, как выражаются её представители, "нужника" для района. Только вопрос о сопоставимости размеров "нужника" с потребностями района, в их компетенцию почему-то не входит.

Жители собрали тысячи подписей протеста, обращаются в СМИ, которые, за редким исключением, отказывают в освещении данных проблем под разными предлогами. Пишут во все инстанции, из которых приходят отписки,

что информация передана на рассмотрение местных властей. А параллельно, в лес, без какой-либо разрешительной документации и ордера, заходит тяжёлая техника, хотя генплан не согласован и даже земля не размежевана.

Местные жители установили круглосуточное дежурство у въезда в лес и призывают администрацию действовать по закону, а не исподтишка. В ответ слышат, что все действия направлены только на благо народа, что завод современный и безопасный, но проект предоставить отказываются, ссылаясь на его отсутствие.

А в округе и без того дымит с десяток заводов, периодически делающих вредоносные ядовитые выбросы в атмосферу, землю и воду. Один из таких – "Кроношпан", собственники которого в Германии заявили о расширении производства под городом Егорьевск еще на 60 га. От существующего завода запланирована новая, прямая дорога к КПО, по словам администрации, предназначенная для социального развития региона, но в чем развитие заключается не уточняют, ведь эта дорога обходит все деревни и ведет прямо к КПО.

Вот у местного населения и возникает закономерный вопрос: что будут перерабатывать и захоранивать на КПО и что за новая промышленная зона расположена у новой дороги? А что если на запланированном КПО произойдет утечка? Отравя попадёт в воды рек, озёр и колодцы. Отравятся и погибнут животные, птицы, рыбы и десятки тысяч людей. Кто ответит? Или просто разведут руками и скажут: извините, случайно, и мы не хотели?! Риск должен быть оправдан, или должен отсутствовать!

Активисты района занялись изучением "мусорной" проблемы и предложили администра-



ции и депутатам запустить пилотный проект в их местности и попытаться создать модель для решения проблемы на их опыте. Вот ключевые тезисы этого предложения:

1. Создание социальных программ, информационная поддержка и обучение культуре обращения с отходами населения;
2. Унифицированный и обратный, платный, приём стеклотары, пластика;
3. Открытие в шаговой доступности пунктов приема стекла, пластика, металла, бумаги;
4. Отказ от применения в упаковке, сокращение использования пластика, возврат к бумаге, либо применение биоразлагающихся современных материалов;
5. Усиление контроля за "региональными операторами" в сфере охраны окружающей среды и расходовании средств на строительство КПО;
6. Внедрение постоплатной системы за вывоз мусора, на основе актов по фактически осуществленному вывозу.

Если голос народа не будет услышан и не прекратится его дальнейшее отравление и уничтожение, то, буквально через три-четыре поколения, слушать будет уже некогда...

**Илья ЦАРЕВ**

## СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ на выборах в Солнечногорске



14 апреля прошли выборы в Совет депутатов городского округа Солнечногорск Московской области. Они были проведены по смешанной избирательной системе.

Согласно итогам выборов, по показателю партийного представительства, **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ** вместе с коммунистами стала второй партией в Совете, опередив ЛДПР, Яблоко, Партию Пенсионеров и Зеленых.

Депутатами от СР в Совете Солнечногорского городского округа будут работать наши молодые товарищи по партии: руководитель местного отделения Лев Камбалов, которому 33 года и 22-х летний член партии Антон Никулин.

*Пресс-служба регионального отделения Партии*

## В Мособлдуме наградили объединение профсоюзов

17 апреля в Мособлдуме прошло награждение Московского областного территориального объединения профсоюзов "Союз профсоюзов России".

Благодарственное письмо СРП за активную работу по защите социально-трудовых прав работников и организаций руководителю объединения Сергею Храмову вручил зампред МОД, руководитель фракции **"СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ"** Игорь Чистюхин.

"Сегодня, от имени Московской областной думы, мы награждаем вас не только за достижение высоких результатов в вашей важной деятельности, но и в честь 10-летнего юбилея профобъединения. От души поздравляю и желаю дальнейших успехов в работе!", – сказал в своем приветственном слове Игорь Чистюхин.

"Союз профсоюзов России" активно защищает социально-трудовые права сотрудников самых разных подмосковных предприятий. Среди них: ЭМЗ им. В.М. Мясищева (Жуковский), санатория "Тишково" (Пушкинский район), ООО "Данон индустрия" (Чеховский район), Сычевский ПТК (Волоколамский район), ОАО "Светлана-К" (Медвежье озеро), ООО "МК" (Подольск), ЗАО "Минеральная вата" (Железнодорожный), ООО "Сен-Гобен Строительная продукция Рус" (Егорьевск), ООО "ЛеруаМерлен Восток" (Мытищинский район), ЗАО "СК Балашиха" (Балашиха).

*Пресс-служба фракции*

## Спортклуб в Долгопрудном – пример для молодежи

Местное отделение партии **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ** в городском округе Долгопрудный значительное внимание уделяет работе с молодежью. Лидер долгопрудненского отделения партии Намус Нагиев, являясь Президентом спортивного клуба "Окинава", личным примером приобщает долгопрудненскую молодежь к здоровому образу жизни.

Молодежь – стратегический ресурс, который определяет будущее города, будущей страны. Долгопрудный – молодежный город, здесь расположен национальный исследовательский университет Московский физико-технический институт, который является кузницей кадров для российской науки и промышленности, там же работает физтех-лицей имени П.Л.Капицы.

Клуб единоборств ArtOfFight и многократный чемпион России по грепплингу и джиу-джитсу Идрис Омаров совместно с руководителем местного отделения партии **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ** городского округа Долгопрудный Намусом Нагиевым провели открытую тренировку и показали пример членам клуба. В нём занимаются 3 группы. Возраст от 4 лет до 45 лет.



Намус Нагиев подтверждает свое намерение развивать молодежный спорт: "Мы очень рады, что родители с малых лет приучают в детях любовь к спорту солидарности и здоровому образу жизни. Мы со своей стороны всегда рады поддержать спорт в нашем городе".

*Пресс-служба регионального отделения Партии*

## КАЛЕЙДОСКОП СОБЫТИЙ И СУЖДЕНИЙ

### Почему прыгает вверх оплата ЖКХ?



Пришли платёжки за ЖКХ за квартиру в подмосковном Долгопрудном площадью 41 кв. м: за февраль – 19,4 тыс. руб., за март – 11,9 тыс. руб. Как уже писал ранее (и даже выкладывал фото платёжки в подтверждение), за январь тоже была плата свыше 11 тыс. руб. Из 19,4 тыс. руб. пришлось на отопление, из 11,9 тыс. руб. – 5,7 тыс. руб. Новый мусорный тариф, кстати, 750 руб. Соседям всем приходят такие же платёжки за ЖКХ.

Непонятно, как должны жить пенсионеры в Подмоскovie, после того, как они из своих пенсий 11-14 тыс. (а у них нет доплат, как в Москве, до пенсий в 18 тыс.) отдадут за ЖКХ от 11 до 19 тыс.руб. Это же относится и к малоимущим семьям, которых полно в области: с зарплатами в 25-35 тыс. руб. (обычная зарплата продавца или работника на складе). ЖКХ у них съедают, даже при двух работающих, до 20-30%

их семейного бюджета. – Плата за ЖКХ на примере МО теперь уже достигает уровня европейской оплаты, во всяком случае – в странах Восточной Европы.

Кстати, плата за ЖКХ за московскую квартиру 54 кв. м в среднем в последние месяцы – 5-6 тыс. руб. То есть, в Московской области услуги ЖКХ стоят в 2,5-4 раза дороже, чем в Москве. А Долгопрудный, между прочим, это всего 6 км от МКАД.

Практика показывает, что зачастую дело в операциях, проходящих через ЕИРКЦ. По многим откликам, в Подмоскovie это постоянно происходит. Если у вас новостройка, там вообще должен быть счетчик тепла индивидуальный, то есть каждый месяц за отопление разные цифры, в зависимости от погоды. Но у нас реально считают всё это по среднему.

Например, в Щелково три года назад была ситуация, когда выяснилось, что это в ЕИРКЦ "программа" неправильно работает. И оказывается, по сей день это продолжается то здесь, то там по области. Тарифы ведь просто проверить, потому что они не могут быть больше установленных. А вот как реально по ним начисляют оплату – это тайна за семью печатями...

Так что, надо организовывать ТСЖ или ТСН, тогда можно реально контролировать расходы, и не удивляться квитанциям. Или же подавать в суд по конкретным случаям. Но как раз это занятие – судиться, нашим гражданам как-то не по душе. Скорее всего потому, что реально они утратили всякую веру в отечественное правосудие. Зато власть и сращенные с ней ловкачи очень активно этой особенностью национальной психологии пользуются.

<http://podmoskovye.bezformata.com>

### Подмоскovie – рекордсмен одновременно по вводу нового жилья и по объему ветхого

Как сообщила пресс-служба Министерства строительства Подмоскovie, в рамках госпрограммы "Переселение граждан из аварийного жилищного фонда в Московской области на 2019-2025 годы" в регионе предстоит расселить свыше 248 тыс. кв. м аварийного фонда, порядка 8 тыс. человек станут новоселами.

Текущая программа переселения людей из аварийного жилья Подмоскovie делится на два этапа. Первый реализовывался с 2013 по 2015 годы и позволил расселить 228,3 тыс. кв. м жилья, признанного непригодным для жизни до 1 января 2012 года. Программа реализуется за счет средств федерального бюджета, казны Подмоскovie и муниципальных образований.

Наряду с этим утвержден Договор о предоставлении финансовой поддержки на переселение граждан из аварийного жилья между Московской областью и Фондом ЖКХ. Сумма субсидии в 2019 году составит более 1 млрд. руб.

В Московской области за три года по федеральной программе нужно расселить более 3 тыс. человек из помещений общей площадью 55,64 тыс. квадратных метров. Так, в 2019 году по госпрограмме расселят более 200 человек, в 2020 году – более 1400 человек и в 2021 году – еще 1400 человек.

В абсолютных величинах все эти цифры выглядят весьма убедительно. Однако на фоне общей картины ветхого и аварийного жилого фонда Подмоскovie они сразу кажутся просто бледными. В области объем непригодной для нормальной человеческой жизни жилплощади превышает 2 миллиона квадратных метров. Только в бараках живут не менее 150 тысяч человек.

Но надо еще учитывать, что эти данные постоянно и в нарастающей пропорции увеличиваются, поскольку по срокам и степени пригодности постоянно подходят всё новые порции непригодной недвижимости 50-х и 60-х годов постройки.

И при всём этом, налицо вопиющий парадокс. Последние годы Московская область строит больше всех в стране жилья – порядка 7 миллионов в год.

<http://mosobl.spravedlivo.ru>

### КАПИТАЛЬНЫЙ НЕ РЕМОНТ



В этом году исполняется ровно пять лет программе капитального ремонта многоквартирных домов Московской области – пятилетка, юбилей! Самое время подвести первые итоги и поздравить. Но не всё так просто и однозначно.

Изначально, в 2014-ом, программу представляли как панацею, способную раз и навсегда решить вопрос ремонта жилого фонда. «Общий котёл», вроде как должен был позволить в плановом порядке, а в случае необходимости, и в оперативном, решать любые вопросы, касающиеся ремонта многоквартирных домов.

Для упорядочивания этого процесса была даже разработана специальная бальная система, которая позволяла определять очередность ремонта в зависимости от различных критериев (года постройки, кол-ва собранных денег и т.п.). Муниципалитеты бодро взялись за работу, составили таблицы и списки. Управляющие компании незамедлительно включили в квитанции новую строку – капитальный ремонт. Программе дали старт и на домах первой очереди появились ярко-красные информационные таблички, известившие о начале новой эпохи в сфере ЖКХ – эпохе, когда все дома начали ремонтировать основательно. Эти таблички и сейчас можно видеть на стенах. Где целыми, а где уже и раритетно пообсыпавшимися – время, оно ведь не щадит никого, даже капитальные таблички капитального фонда.

Вот здесь, потихоньку, начинает происходить самое интересное. Более-менее бодро пошел только процесс замены лифтов, что в общем-то и объяснимо – разнообразие моделей небольшое и технологии отработаны. А вот с остальным вышел конфуз – и работы не были выполнены и деньги остались. Руководству это не понравилось, и оно начало задавать неприятные вопросы. Ситуацию надо было как-то спасать и было найдено простое решение – взамен комплексности и фундаментальности придумали краткосрочность и детальность. Дома начали смешивать в очереди и дробить на виды работ.

Помогло не сильно – работы всё равно буксовали, деньги оставались, а таблички продолжали висеть.

Некоторого креатива и разнообразия в эту печальную неразбериху внесла подготовка к чемпионату по футболу. Спросите – какое отношение имеет футбол к ремонту дома? Узко мыслите – самое что ни на есть прямое! Согласитесь, что иностранным футболистам и болельщикам стыдно было бы показывать нашу угрюмую коммунальную действительность – надо было вести марафет. А где на него взять денег? Правильно – в общем котле (если хотите, можете называть его общаком). Сказано – сделано! Быстро состроили и подписали документы, по которым начали шпаклевать и красить дома на предполагаемом маршруте следования футбольного праздника. Жителям, мнения которых никто спрашивать и не собиравался, должно было всё понравиться. Не беда, что крыша течёт и коммуникации изношены – зато фасад пёстр и упруг как футбольный мяч.

Но чемпионат отгремел и закончился, а жители, как в сказке, все вернулись к своему разбитому корыту. А с другой стороны, ведь никто никому ничего конкретного не обещал.

Размеры взносов регулярно индексируются, взносы методично взимаются, планы пишутся, отчёты строчатся, итоги подводятся – механизм работает.

Ах, да, спросите – когда же будет окончательно и капитально отремонтирован ваш дом? А вы что, видели договор, по которому кто-то брал на себя такие обязательства? Нет? Ну тогда не нойте и ждите. Сказано завтра, значит завтра и нечего каждый год переспрашивать.

**Депутат Совета депутатов г.п. Удельная Александр ЧМУТ**